

Amortisör Arızasýnýn Tespit ve Çözümleri

Amortisörler, bozuk yol kopullarýnýn da etkisiyle kýsa zamanda abýnabilir. Ancak bu abýnma ilerlerken sürücü bunun hemen varmayabilir. Abýnmanýn farkýna varmayan sürücü, otomobilini abýnan amortisörün durumuna göre kullanýr. Yine de bazı belirtilen amortisörün abýnýp abýnmadýđýný anlamak mümkün. Ani fren yaptýđýnýzda otomobilinizin ön tarafý her zamankine göre daha fazla sallarsa ve yan rüzgarlardan etkileniyorsa amortisörleriniz abýnmýđ demektir. Bunlar dýpynda amortisörlerin arızalı olup olmadýđýný tespit için birkaç yöntemleri de var. Ypte amortisörlerle ilgili sorunlar ve çözüm yollarý:

1.Süspansiyon çok sertse:

Nedeni

- * Kipisel yorum.
- * Özelliđini kaybetmiđ amortisör.
- * Yanlýp seçilmiđ amortisör.
- * Yanlýp seçilmiđ helezon.

Çözüm

- * Aracýnýzý mutlaka amortisörü takana kullandýrýn.
- * Amortisör ve helezonlarý kontrol ettirin ve gerekirse yenileyin.
- * Aracýn süspansiyon sisteminin yerine oturması için, amortisörlerle birkaç kilometre yol gidin.

Çok Yumuşaksa:

Nedeni:

- * Arızalı amortisör.
- * Kipisel yorum.
- * Abýnmýđ iç parçalar.
- * Zayıflamýđ helezon.
- * Yanlýp seçilmiđ amortisör.

Çözüm:

- * Amortisör veya helezonlarýn kontrol edilmesi ve gerekirse yenilenmesi.

2.Yol tutup zayıfsa Nedeni:

- * Amortisör deđiştirildikten sonra rot ayarý yaptýrýlmamasý.
- * Uyumsuz amortisörlerin dengesizliđe neden olması.

Çözüm:

- * Daima çift olarak deđiptirilmesi. Ýdeali dördünün birden deđiptirilmesidir.
- * Ön amortisörleri değiptirdikten sonra mutlaka ön düzen ayarını yaptırmalıdır.

3.Çökme varsa Nedeni:

- * Kırık veya yorgun helezonlar.
- * Yanlış seçilmiş amortisör.
- * Kilitlenmiş amortisör.

Çözüm:

- * Doğru yaylarla deđiptirin.
- * Amortisör kilitlenmişse komple deđiptirin.

4. Lastik düzensiz aşınmışsa

Nedeni:

- * Yanlış lastik basıncı.
- * Yanlış rot ayarı.
- * Düzgün veya asimetrik çalınmayan frenler.
- * Aşırı yumuşak süspansiyon.
- * Aşırı amortisörler.
- * Kışisel sürüş stili (aşırı spor).

Çözüm:

- * Lastik basıncını kontrol edin.
- * Ön takım ayarını yapın.
- * 20 bin kilometrede bir amortisörleri kontrol ettirin.

5. Gürültü varsa Nedeni:

- * Gevrek toz tüpü.
- * Aşırı montaj parçaları.
- * Kötü monte edilmiş amortisörler.
- * Yağ kaçıran veya aşırı amortisörler.
- * Yanlış montaj parçalarının kullanımı.

Çözüm:

- * Montajın kontrol edilmesi.
- * Gerekirse amortisörlerin veya montaj parçalarının değiptirilmesi.
- * Diđer süspansiyon elemanlarının kontrol edilmesi.

6. Direksiyon titriyorsa Nedeni:

- * Kötü tekerlek balansı ve rot ayarı.
- * Dengesiz abınmığ frenler veya fren diskleri.
- * Abınmığ direksiyon amortisörü.
- * Kötü monte edilmiđ amortisör.

Çözüm:

- * Abınmığ parçaların değiptirilmesi.
- * Amortisör montajının kontrol edilmesi.

7.Yağ kaçađı varsa Nedeni:

- * Montaj sırasında hasara uğramığ amortisör mili.
- * Hasarlı toz tüpü.
- * Toz tüpü olmadan monte edilmiđ amortisör.
- * Aracın çok tozlu ortamda kullanılması.
- * Abınmığ keçe.
- * Kaynağı kötü yapılmığ amortisör.
- * Hasarlı amortisör tüpü.
- * Paslı piston mili yüzünden bozulmuđ keçe.

Çözüm:

- * Amortisörün deđiptirilmesi.

8.Gaz kaçađı varsa Nedeni:

- * Hasarlı keçe.
- * Gazlı amortisördeki yağ kaçağından kaynaklanan düpük gaz basıncı.
- * Üretim sırasında gaz konmaması.

Çözüm:

* Amortisörün deđiptirilmesi.Bozuk amortisörün otomobil üzerindeki etkileri:Direksiyon sertlepir

Amortisör ve helezonlarý kontrol edin ve gerekirse yenileyin. Otomobilin süspansiyon sisteminin yerine oturması için biraz yol yapýn.Frenler zayıflar

Aþýnan amortisör, otomobilin fren mesafesini uzatýr. 80 km/s hýzda kuru ve düzgün olmayan yolda fren mesafesi 2.6 metre artar. 50 km/s hýzda virajda fren mesafesi 2.3 metre artar. Bu da emniyetli bir duruþla bir kaza arasýndaki farktır. Frenleri kontrol ettirin veya amortisörleri yenileyin.Süspansiyon yumuþar

Amortisörünüzü veya helezonlarýnýzý kontrol edin, gerekirse yenileyin.Yol tutuþ zayıflar

Ani manevra sýrasýnda, iyi bir amortisör daha iyi kontrol sađlar. Amortisörleri yüzde 50 aþýnmýþ bir aracýn virajdaki maksimum emniyet hýzý, kuru bir zemindekine oranla maksimum emniyet hýzý yüzde 10 azalýr. Amortisörlerin mutlaka deđiptirilmesi gerekir.Islak zeminde kayar

Yüzeyi 6 mm suyla kaplý bir yolda amortisörleri yüzde 50 aþýnmýþ önden çekipli bir araç, amortisörleri yeni olan bir araca göre y daha düþük hýzda kaymaya baþlar. Amortisörlerin mutlaka çiftler çiftler ya da tercihen dördünün birden deđiptirilmesi gerek. Ön a deđiptirdikten sonra daima bir ön takým ayarý yaptýrýn.Direksiyon titrer

Aþýnmýþ parçaları deđiptirin ve amortisör montajýný kontrol ettirin.Parlama Aþýnan amortisör sarsýntýya yol açar. Farlar etkilenen gelenin gözünü alýr.Lastikler aþýnýr

Amortisörlerin görevini görmemesi durumunda lastikler farklı yerlerden aþýnýr.Kullanýmý zorlaþtırýr

Normal kopullar altýnda bozuk amortisörler, sürücünün yorgunluđunu artýrýr ve reaksiyon süresini yüzde 26 oranýnda geciktirir. Amortisörünüzü kontrol ettirin.