

## Amortisör Nedir?

Amortisör, aracýnýzýn süspansiyon sisteminin bir parçasýdýr. Birçok sürücü, amortisörlerin aracta sarsýlmaları önleyen bir kö olduđunu düpünür. Halbuki süspansiyon sisteminde yol üzerindeki bozukluklardan kaynaklanan bu þokları emen ve aracýn yükü taşıyan esas unsur yaylardýr. Amortisörlerin asýl görevi ise yayların salýnımýný azaltmaktır. Böylece aracýnýzýn bir çukur yada geçtikten sonra defalarca yaylanarak lastiklerin yol tutuşunun azalması ve direksiyon hakimiyetinin kaybolması engellenmiş olur. Tekerlekleri yerde tutar, aracýn kasasını dengeler, konforu sağlar. Kısacası amortisörlerin varlığı sayesinde konforlu sürüşü zeyade güvenli bir sürüşü sağlar.

Amortisörlerin bozulması aracýn hayati önem taşıyan pek çok parçasýnýn da zaman içerisinde arızalanmasına sebep olur. Aracýn araç üzerinde on parçayı korurlar :

-

1. Helezon yaylar

-

2. Direksiyon kutusu

-

3. Süspansiyon sistemi

-

4. Aks bilyaları

-

5. Panzýman dipleri

-

6. Diferansiyel dipleri

-

7. Paft istavrozu

-

8. Kauçuk burçlar

-

9. Rot rotil

-

10.Lastikler

Apýnmýp veya bozuk amortisörlü araçlarýn görülen ortak karakteristikleri :

-

1. Lastiklerin erken ve bölgesel apýnması

-

2. Yaylarýn yetersiz sönümlenmesi nedeni ile lastiðin yolla olan temasýnýn kesilmesi, kötü yol tutuþ, direksiyon hakimiyetinde azalma

-

3. Virajlarda savrulma

-

4. Frende dalma ve fren mesafesinin uzamasý

-

5. Islak zeminde kýzıklama

-

6. Sürücü yorgunluðu ve reaksiyon süresinde azalma

-

7. Sarsýntý ile oluþan parlamalar nedeni ile karpýdan gelen veya önünüzde seyreden araç sürücülerinin dikkatini dađýtma ve göz engelleme

-

8.Gece sürüplerinde yolun düzensiz aydýnlatýlmasý nedeni ile sürücüde göz yorgunluđu ve dikkat dađýlmasý

Hidrolik amortisör, gazlý amortisör (yüksek basýnçlý, alçak basýnçlý), sabit sertlikte, ayarlanabilir sertlikli vb. özelliklerden hangisini sizin için, kullaným amacýnýza ve aracýnýzýn süspansiyon tipine uygun olacađý konusu çok önemlidir. Bu seçimin mutlaka uzman kiþi tarafýndan yapýlmasý gerekir. Yanlýþ seçimler sađlam bir amortisörle bile sürüp güvenliðinizi tehlikeye atabilir.

Amortisörler de araçtaki diđer aksamlar gibi aþýnýrlar. Ancak bu aþýnma yavaş yavaş gerçekteþtiðinden sürücü farkýnda olmadıkça duruma alýþýr ve araç kullanýmýný amortisörlerin deðiþen durumuna göre ayarlar. Amortisörlerin emniyet sýnýrýna yaklaþtýðýný anlayamaz.

Amortisörler, ülkemiz yol þartlarý da göz önünde bulundurulduðunda, her 20.000 km'de veya yýlda en az bir defa uzman biri tarafýndan kontrol edilmelidir.